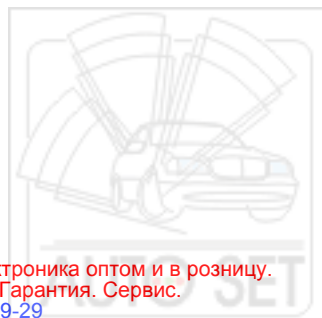




PHANTOM

модель: BS 425

Инструкция пользователя



УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ИЗМЕРИТЕЛЬ РАССТОЯНИЯ ДО ПРЕПЯТСТВИЯ

BS425

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Измеритель предназначен для предупреждения о приближении к препятствию при движении автомобиля задним ходом.

При наличии в зоне действия измерителя препятствия включается предупреждающий звуковой сигнал и на дисплее высвечивается расстояние до препятствия. По мере приближения к препятствию сигналы зуммера становятся более частыми.

Расстояние до препятствия дополнительно индицируется левой и правой шкалами, представляющими собой линейку светодиодных индикаторов. По тому, в какой из двух шкал светится больше индикаторов, можно определить направление на препятствие.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В состав системы входят:

- Блок индикации (дисплей) со встроенным зуммером и жгутом проводов
- Блок управления
- Ультразвуковые врезные датчики с кабелями - 4 шт.
- Жгут для подключения питания блока управления (2 провода)
- Фреза для подготовки отверстий для датчиков

РАБОТА ИЗМЕРИТЕЛЯ

После перевода рычага коробки передач в положение "R" (задний ход) звучит сигнал зуммера, и начинают мигать крайние оранжевые сегменты индикатора. Это означает, что измеритель полностью исправен и готов к работе.

Если препятствия не обнаружено, то информация на дисплее не меняется.

Расстояние до препятствия условно разделено на семь зон, соответствующим сегментам индикатора, высвечиваемых на дисплее разным цветом:

Зона (сегмент)	Расстояние до препятствия	Звуковые сигналы	Цвет сегмента индикатора
1	1,5 м + 1,3 м	Редкие	Оранжевый
2	1,3 м + 1,1 м	Редкие	Оранжевый
3	1,1 м + 0,9 м	Редкие	Оранжевый
4	0,9 м + 0,75 м	Частые	Оранжевый
5	0,75 м + 0,6 м	Частые	Оранжевый
6	0,6 м + 0,45 м	Непрерывные	Красный
7	0,45 м + 0,3 м	Непрерывные	Красный

Направление на препятствие определяется по тому, в какой из шкал, правой или левой, светится больше сегментов. Если препятствие расположено по центру автомобиля, то обе шкалы будут светиться одинаково.

По мере приближения к препятствию звуковые сигналы становятся более частыми.

Если звук становится непрерывным, то расстояние до препятствия составляет менее 60 сантиметров.

УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Блок управления размещается в салоне или багажном отсеке автомобиля.

Блок индикации устанавливается на приборной панели автомобиля на липучке.

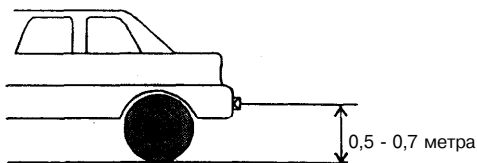
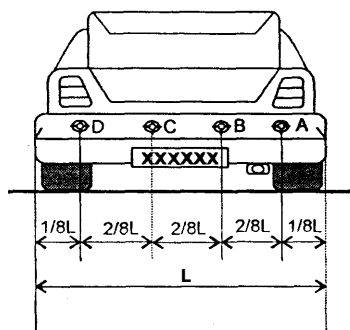
Черный провод жгута питания основного блока подключается к массе, красный провод к электрической цепи автомобиля, включающей световые сигналы заднего хода. В этой цепи при заднем ходе быть +12 В.

Установке датчиков необходимо уделить особое внимание. Правильность установки очень важна и непосредственно влияет на качество работы измерителя. Датчики устанавливаются на задний бампер автомобиля. Расстояние от поверхности земли до датчиков должно быть не менее 50 сантиметров. Входящей в комплект фрезой надо разметить, так как показано на рисунке места установки датчиков, подготовить и просверлить для них отверстия.

Датчик необходимо вставлять в отверстие так, чтобы надпись "UP" на нем была направлена вверх. При установке датчика нельзя нажимать с усилием на его плоскую поверхность.

При подключении кабелей датчиков к разъемам блока управления надо чтобы маркировка на проводах датчиков "a", "b", "c", "d" соответствовала маркировке на разъемах "A", "B", "D", "C".

Оберегайте датчики от ударов. Чтобы система всегда была исправна, необходимо регулярно чистить датчики от налипшей на них грязи, льда или снега.



Установка датчиков

Внимание!

Измеритель дистанции является вспомогательным устройством, при движении задним ходом он снабжает водителя дополнительной информацией. Установка и работа измерителя на автомобиле не освобождает водителя от необходимости проявлять при движении назад максимальную осторожность и повышенное внимание.

Система в некоторых случаях не сможет уверенно зафиксировать некоторые типы препятствий и своевременно предупредить водителя. Это возможно когда встречаются:

- острые препятствия с маленькой площадью отражения;
- препятствия из снега или мягкого материала, который поглощает ультразвуковые волны;
- препятствия, прозрачные для ультразвука: растения, кусты и т.д.;

Возможны ложные срабатывания, которые, впрочем, предупреждают водителя, чтобы он повысил внимание и был аккуратен. Это возможно:

- при движении задним ходом вниз или вверх по наклонной плоскости или дороге с неровным покрытием;
- при наличии поблизости постороннего источника ультразвукового излучения

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания (красный провод)

От 10 до 15 В,
24 В кратковременно
3,8 Вт

Потребляемая мощность, не более

Измеряемое расстояние

от 0,3 до 1,5 метра

Диапазон рабочих температур

От - 40 °С до +80 °С

Количество датчиков

4

Уровень звука

83 дБ